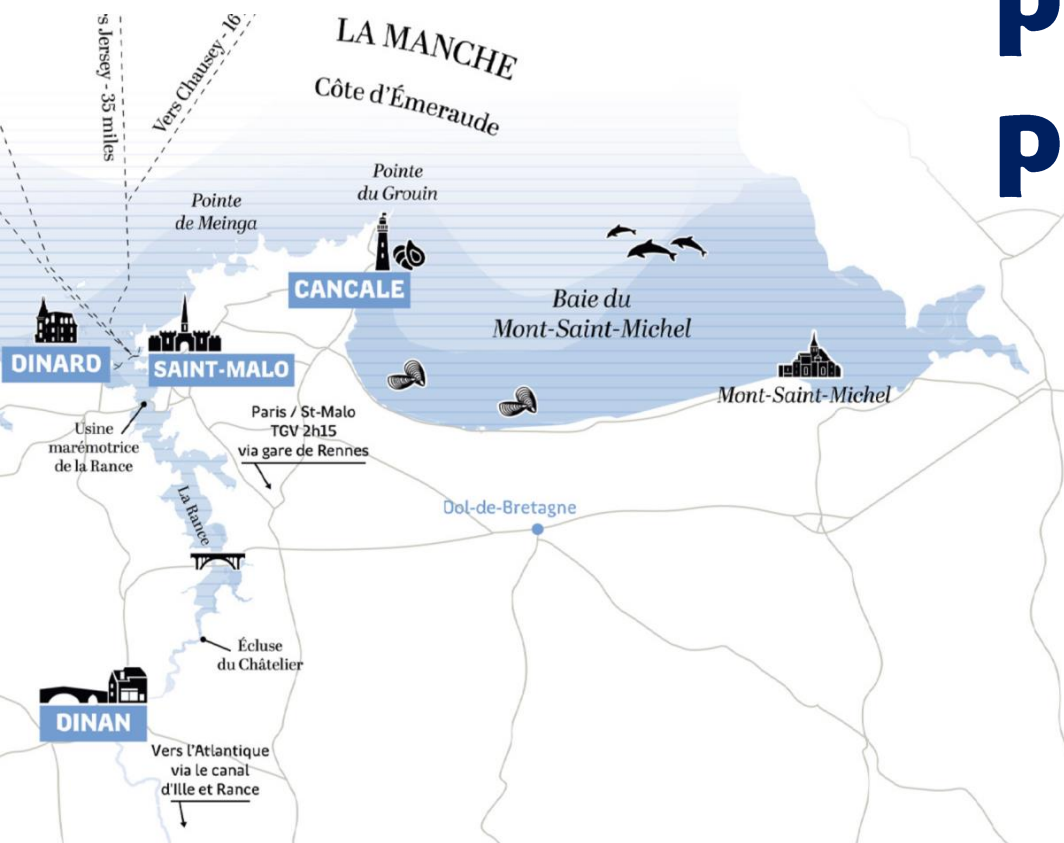


10 février 2026

RENCONTRE AVEC LES PLAISANCIERS DE PORT-PICAIN / PORT-BRIAC



PRÉSENTATION DE BRETAGNE PLAISANCE

Société Bretagne Plaisance

- Société publique locale créée en **décembre 2022** pour assurer la gestion de ports et de zones de mouillage : fonctionnement privé (comptabilité et RH de droit privé...) mais capitaux uniquement publics.

La gouvernance

- La SPL est régie par des statuts et un pacte d'actionnaires.
- Elle est administrée par un conseil d'administration composé de 9 membres.



LES ACTIONNAIRES

De Bretagne Plaisance

ACTIONNAIRES	RÉPARTITION DES CAPITAUX
Région Bretagne	4.29 M € soit 54,73%
Ville de Saint-Malo	3.51 M€ soit 44,77 %
Ville de Cancale	25 000 € soit 0,32 %
Ville de Dinan	5 000 € soit 0,06%
Ville d'Évran	5 000 € soit 0,06%
Ville de Lanvallay	5 000 € soit 0,06%



LES ADMINISTRATEURS

Région Bretagne

- Stéphane PERRIN-SARZIER Président, Gaëlle NIQUE, Fanny CHAPPÉ, Fabien LE GUERNEVÉ , Anne GALLO KERLEAU

Saint-Malo

- Jean-Virgile CRANCE, Armel de LESQUEN

Cancale

- Pierre-Yves MAHIEU

Un représentant de l'assemblée spéciale des collectivités de plus petite taille ou non propriétaires (Dinan/Evran)



**S. Perrin-Sarzier Président de
Bretagne Plaisance**

LE PÉRIMÈTRE D'ACTION

De Bretagne Plaisance

2023

PORT VAUBAN : 196 places

2024

PORT DES SABLONS : 1 200 places

2025

**MOUILLAGES ANSE SAINT-PÈRE ET
AVANT-PORT : 105 bouées**

**SOIT AU TOTAL :
1 500 ANNEAUX
Sur Saint-Malo**



LE PÉRIMÈTRE D'ACTION

De Bretagne Plaisance

DINAN / EVRAN

INTÉGRATION :

- Le 1^{er} janvier 2026 de 2 ports fluviaux :

PLACES :

- Dinan / Lanvallay : 80 places
- Evran : 30 places



LE PÉRIMÈTRE D'ACTION

De Bretagne Plaisance

CANCALE

INTÉGRATION :

- Le 1^{er} janvier 2026

PLACES :

- Port-Mer : 180 places
- Port-Picain / Port-Briac : 180 Places
- ZMEL des Potelets : 25 places

PORT-BRIAC



PORT-MER



PORT-PICAIN



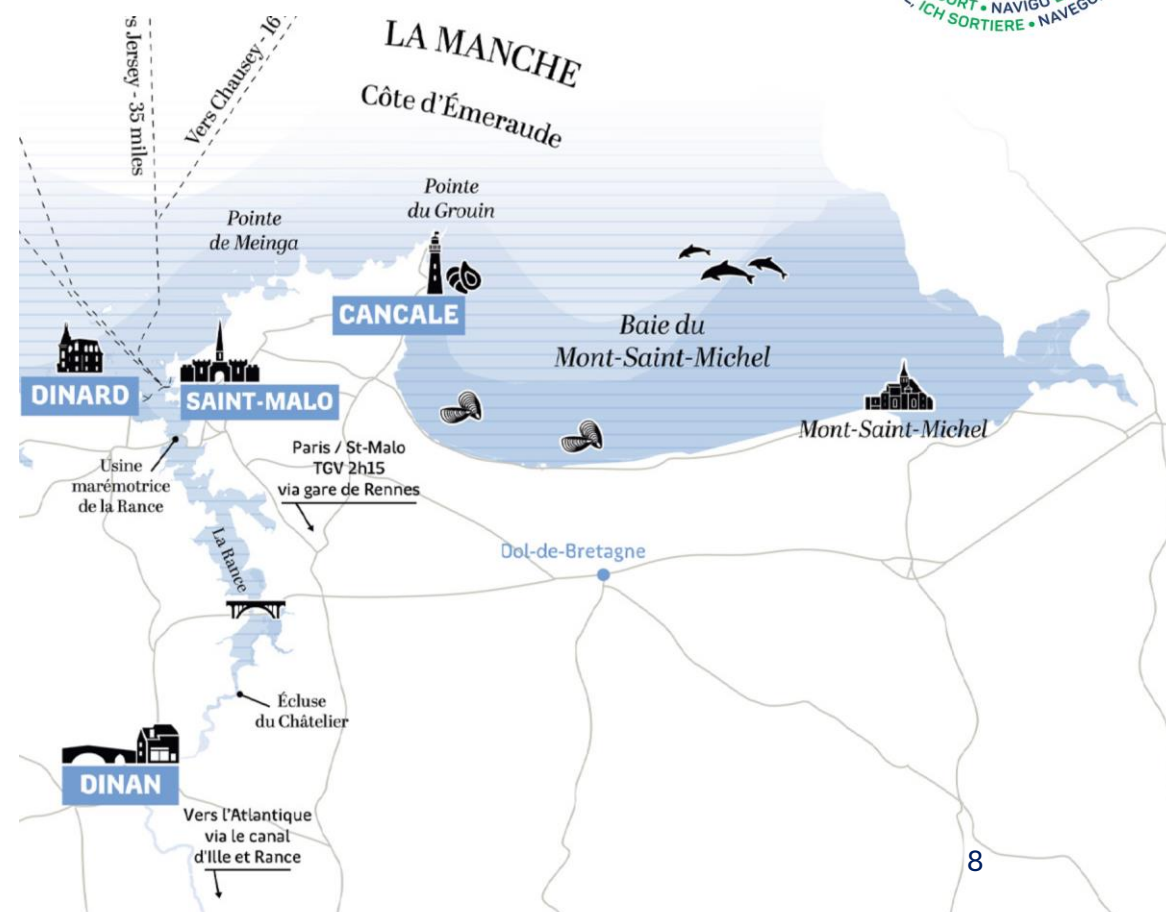
NOS AMBITIONS

Pour les années à venir...

Être porteur du développement des ports de plaisance au travers de projets de modernisation, d'extension et de sécurité

Rayonner sur le bassin de navigation Bretagne Nord/ Vallée de la Rance /Vilaine, développer notre savoir-faire sur d'autres ports ou zones de mouillage

Accompagner la transition écologique en ayant des ports exemplaires sur le plan environnemental



ORGANIGRAMME

Bretagne Plaisance



INTÉGRATION DES PORTS DE CANCALE

Bretagne Plaisance

Cancale : une identité locale au sein d'un réseau breton

Cancale Plaisance : marque locale, propre à la Ville de Cancale.

La Ville reste propriétaire du port de Port-Mer et l'Etat des ZMEL (Port-Picain, Port Briac et les Potelets)

Leur gestion est désormais assurée par **la SPL**, à travers une convention de gestion conclue pour une durée de 1 an x2 :

Port Mer : dans l'attente de la rédaction d'un contrat de concession au profit de Bretagne Plaisance.

Port Picain / Port Briac / Les Potelets : convention de l'Etat attribuée à la ville de Cancale et déléguée à la SPL pour les années 2026/2027.



INTÉGRATION DES PORTS DE CANCALE

Une gestion tournée vers les besoins des plaisanciers

Nos objectifs pour l'avenir

- Garantir un service de qualité
- Développer des services / des équipements aux plaisanciers
- Moderniser les infrastructures
- Renforcer l'attractivité des zones de mouillages



INTÉGRATION DES PORTS DE CANCALE

Une gestion tournée vers les besoins des plaisanciers

1

MODERNISATION

- Logiciel dédié Smartwaters digitalisation des services
- Espace client accessible via le site internet ou une appli (gestion des contrats, édition et paiement des factures, gestion des inscriptions sur la liste d'attente etc.)

2

CONTINUITÉ

Maintien de votre référent actuel Gaël PEUVREL et du bureau du port dans sa forme actuelle à Port-Mer.

3

STABILITE DES TARIFS EN 2026

précisions sur les modalités de recouvrement des droits de quai.

* Garantir la continuité d'un service de qualité - Améliorer les services

INTÉGRATION DES PORTS DE CANCALE

Une gestion tournée vers les besoins des plaisanciers

Garantir la continuité d'un service de qualité

LA GOUVERNANCE DES PORTS ET ZONES DE MOUILLAGE DE CANCALE PLAISANCE

- Comité local des usagers – représentation des plaisanciers– modalités de fonctionnement de cette instance de dialogue
- Conseil portuaire (1^{er} semestre 2026)
- De nouveaux règlements en perspective (exploitation/ police)

INTÉGRATION DES PORTS DE CANCALE

Une gestion tournée vers les besoins des plaisanciers

1

**L'entretien des mouillages et leur remplacement :
pas de changement en 2026**

2

**Objectif de reprise de toute la gestion par Bretagne
Plaisance selon des modalités à préciser (échanges
avec l'Etat)**

INTÉGRATION DES PORTS DE CANCALE

Une gestion tournée vers les besoins des plaisanciers

ENGAGER DES INVESTISSEMENTS CIBLÉS POUR MODERNISER LES INFRASTRUCTURES

Les attentes des usagers identifiées :

- ✓ Cale de mise à l'eau : améliorer l'accessibilité et l'état de la cale de Port Picain : mener une réflexion avec les autorités compétentes
- ✓ Service de rade
- ✓ Une zone d'hivernage associée à un service de manutention
- ✓ Une aire de carénage
- ✓ L'accès aux parkings : public et gratuit à Port-Briac - accès réservé à Port Picain : maintien en 2026 du macaron gratuit accordé par Ville de Cancale aux titulaires d'un mouillage à Port Picain (1/04 au 31/10)

CONTACT

Pour les Ports de Cancale



Gaël Peuvrel

Chargé d'exploitation de Cancale Plaisance

Port Mer, Port Pican, Port Briac, Les Potelets

06 75 62 86 08

ports@cancale.plaisance.bzh

BRETAGNE PLAISANCE

Bureau du port de plaisance - Port-Mer 35260 Cancale

www.bretagne.plaisance.bzh



A close-up photograph of a person's hands steering a boat. The person is wearing a blue and white striped long-sleeved shirt. The background shows the blue sea and the white railing of the boat. The text 'Merci pour votre attention' is overlaid in a white box with a blue border.

Merci pour votre attention

Des questions ?